

MJW ACS110

Urządzenie do obsługi klimatyzacji
INSTRUKCJA OBSŁUGI



Spis treści

1. Użycie symboli	1
1.1. Ostrzeżenia	1
2. Ważne wskazówki.....	1
2.1. Grupa użytkowników	2
2.2. Umowa	2
2.3. Obowiązki wykonawcy	2
2.4. Zasady bezpieczeństwa	2
2.5. Dane techniczne	4
3. Opis produktu	4
3.1. Zastosowanie	4
3.2. Zakres dostawy	4
4. Opis jednostki	6
5. Wybór wejścia	6
5.1. Ekran wyświetlacza	6
5.2. Opcje menu głównego	6
5.4. Blokowanie hamulców kółek	6
5.5. zasilający i przełącznik.....	6
5.6. Opis funkcjonalny	6
6. Rozpakowanie	7
7. Uruchomienie.....	7
7.1. Połączenia i pozycjonowanie.....	7
7.2. Uzupełnij zbiornik roboczy.....	7
8. Serwis układu klimatyzacji	8
8.1. Proces odzyskiwania	8
8.2. Proces próżniowy	9
8.3. Proces ładowania	9
9. Konserwacja	10
9.1. Kalibracja ogniwa obciążnikowego	10
9.2. Niewystarczająca ilość czynnika chłodniczego w zbiorniku roboczym	11
9.3. Wymiana oleju w pompie próżniowej.....	11
9.4. Wymień filtr osuszacz.....	12
9.5. Wybór języka	13

1. Użycie symboli

1.1. Ostrzeżenia

Ostrzeżenia ostrzegają o zagrożeniach dla użytkownika lub osób znajdujących się w pobliżu. Ostrzeżenia wskazują również na konsekwencje zagrożenia, a także działania zapobiegawcze. Ostrzeżenia mają następującą strukturę:

Symbol ostrzegawczy	SŁOWO KLUCZOWE - Natura i źródło zagrożenia! Konsekwencje zagrożenia w przypadku nieprzestrzegania podjętego działania i podanych informacji. ► Informacje o działaniach zapobiegających zagrożeniom.
----------------------------	--

Słowo kluczowe wskazuje na prawdopodobieństwo wystąpienia i dotkliwość zagrożenia w przypadku nieprzestrzegania:

Słowo kluczowe	Prawdopodobieństwo wystąpienia	Stopień zagrożenia w przypadku nieprzestrzegania instrukcji
NIEBEZPIECZEŃSTWO	Bezpośrednie zbliżające się niebezpieczeństwo	Śmierć lub uszkodzenie serwera
OSTRZEŻENIE	Możliwe zbliżające się niebezpieczeństwo	Śmierć lub uszkodzenie serwera
OSTROŻNOŚĆ	Możliwa niebezpieczna sytuacja	Drobna kontuzja

1.2. Symbole w tej dokumentacji

Symbol	Oznaczenie	Wyjaśnienie
	Uwaga	Ostrzega przed możliwymi uszkodzeniami mienia
	Informacja	Praktyczne wskazówki i inne przydatne informacje.
1. 2.	Wieloetapowa operacja	Instrukcja składająca się z kilku kroków.
	Operacja jednoetapowa	Instrukcja składająca się z jednego kroku.
	Wynik pośredni	Instrukcja daje widoczny wynik pośredni
	Efekt końcowy	Po zakończeniu instrukcji widoczny jest efekt końcowy.

1.3. Na produkcie

 Przestrzegaj wszystkich ostrzeżeń na produktach i upewnij się, że pozostają czytelne.	 Nosić okulary ochronne.	 Nosić rękawice ochronne.
--	--	---

2. Ważne wskazówki



Przed uruchomieniem, podłączeniem i obsługą produktów. Absolutnie konieczne jest dokładne zapoznanie się z oryginalną instrukcją / instrukcją obsługi, a w szczególności z instrukcją. W ten sposób można z góry wyeliminować wszelkie niejasności związane z obchodzeniem się z produktami, a tym samym związane z nimi zagrożenia bezpieczeństwa; coś, co jest w interesie własnego bezpieczeństwa i ostatecznie pomoże uniknąć uszkodzenia urządzenia. W przypadku przekazania produktu innej osobie, osobie tej należy przekazać nie tylko oryginalną instrukcję, ale także instrukcje bezpieczeństwa oraz informacje o jego przeznaczeniu.

2.1. Grupa użytkowników

Produkt może być używany wyłącznie przez wykwalifikowany i przeszkolony personel. Personel, który ma zostać przeszkolony, zapoznany i poinstruowany lub wziąć udział w szkoleniu ogólnym, może pracować z produktem wyłącznie pod nadzorem doświadczonej osoby. Wszystkie prace wykonywane przy urządzeniach ciśnieniowych mogą być wykonywane przez osoby posiadające wystarczającą wiedzę i doświadczenie w dziedzinie chłodnictwa, systemów chłodzenia i płynów chłodzących, a także należy pamiętać o zagrożeniach związanych z użytkowaniem urządzeń ciśnieniowych.

2.2. Umowa

Korzystając z produktu, zgadzasz się na następujące regulacje:

| Prawo autorskie

Oprogramowanie i dane są własnością firmy MJW SP. Z O. O. lub jej dostawców i są chronione przed kopiowaniem prawami autorskimi, umowami międzynarodowymi przepisami prawnymi. Kopiowanie lub sprzedawanie danych i oprogramowania lub jakiegokolwiek ich części jest niedopuszczalne i karalne; w przypadku jakichkolwiek naruszeń MJW SP. Z O. O. zastrzega sobie prawo do wszczęcia postępowania

2.4. Przepisy bezpieczeństwa

Zawsze dokładnie przestuduj i przestrzegaj wszystkich przepisów bezpieczeństwa przed użyciem produktu.



Unikaj wszelkiego kontaktu skóry z czynnikiem chłodniczym. Niska temperatura wrzenia czynnika chłodniczego (ok. -30°C) może prowadzić do odmrożeń. Jeśli czynniki chłodnicze wejdzie w kontakt ze skórą, należy natychmiast zdjąć zwilżoną odzież i spłukać dotknięty obszar skóry dużą ilością wody.

- Unikaj wszelkiego kontaktu skóry z barwnikiem UV. Jeśli barwnik UV wejdzie w kontakt ze skórą, należy

karnego i dochodzenia odszkodowania.

| Gwarancja

Jakiegokolwiek użycie niezatwierdzonego sprzętu i oprogramowania spowoduje modyfikację naszego produktu, a tym samym wyłączenie wszelkiej odpowiedzialności i gwarancji, nawet jeśli sprzęt lub oprogramowanie zostało w międzyczasie usunięte lub skasowane.

W naszych produktach nie można wprowadzać żadnych zmian. Nasze produkty mogą być używane wyłącznie w połączeniu z oryginalnymi akcesoriami i oryginalnymi częściami serwisowymi. Niezastosowanie się do tego spowoduje unieważnienie wszelkich roszczeń gwarancyjnych.

Ten produkt może być obsługiwany wyłącznie przy użyciu zatwierdzonych systemów operacyjnych. Jeśli produkt jest obsługiwany przy użyciu systemu operacyjnego innego niż zatwierdzony, nasze zobowiązanie gwarancyjne zgodnie z naszymi warunkami dostawy zostanie unieważnione. Ponadto nie ponosimy odpowiedzialności za szkody i szkody wynikowe poniesione w wyniku korzystania z niezatwierdzonego systemu operacyjnego.

2.3. Obowiązek wykonawcy

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia, że podjęte zostały wszelkie środki mające na celu zapobieganie wypadkom, chorobom zawodowym, zagrożeniom zdrowotnym związanym z pracą oraz podjęto działania mające na celu dostosowanie miejsca pracy do pracy.

| Podstawowe zasady

Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapewnienia, aby wszystkie Sprzęt elektryczny i materiały eksploatacyjne są instalowane, modyfikowane i konserwowane wyłącznie przez wykwalifikowanych elektryków lub zgodnie z wytycznymi i nadzór wykwalifikowanego elektryka zgodnie z zasadami elektrotechniki.

Ponadto wykonawca musi zapewnić, że wszystkie urządzenia elektryczne i materiały eksploatacyjne są eksploatowane zgodnie z zasadami elektrotechniki.

Jeśli okaże się, że element wyposażenia elektrycznego lub materiał eksploatacyjny jest wadliwy, tj. nie jest lub przestał być zgodny z zasadami elektrotechniki, wykonawca musi zapewnić natychmiastowe usunięcie usterki, a w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zapewnić, że sprzęt elektryczny lub elektryczny materiał eksploatacyjny nie są używane.

natychmiast zdjąć zwilżoną odzież i spłukać dotknięty obszar dużą ilością wody.

- R134a jest bezbarwny, o słabym charakterystycznym zapachu i cięższy od powietrza. Może spływać do dołów naprawczych. W przypadku wycieku czynnika chłodniczego należy zapewnić odpowiednią wentylację (szczególnie w studzienkach naprawczych) i opuścić warsztat.



Nigdy nie wdychaj czynnika chłodniczego, barwników i oparów oleju. Opary mogą podrażniać oczy, nos i drogi oddechowe. Jeśli

płynny czynnik chłodniczy lub barwnik UV dostanie się do oczu, należy je dokładnie płukać wodą przez 15 minut. Następnie wezwij pomoc lekarską, nawet jeśli nie odczuwasz bólu.

- Nigdy nie połykaj barwnika UV. W przypadku przypadkowego połknięcia nigdy nie próbuj wywoływać wymiotów. Pij duże ilości wody i zasięgnij porady lekarza.
- Przed podłączeniem ACS110 do układu klimatyzacji pojazdu lub zewnętrznej butli z czynnikiem chłodniczym upewnij się, że szybkozłączki nie przeciekają. Używaj wyłącznie zewnętrznych butli z czynnikiem chłodniczym wyposażonych w zawory bezpieczeństwa i certyfikowanych zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przed wyłączeniem ACS110 upewnij się, że wszystkie operacje ładowania i opróżniania zostały zakończone. Zapobiega to uszkodzeniom urządzenia i zmniejsza ryzyko przedostania się czynnika chłodniczego do środowiska.



Nigdy nie używaj sprężonego powietrza z R134a. Niektóre mieszaniny powietrza i R134a są wysoce łatwopalne. Takie mieszaniny stanowią potencjalne zagrożenie i mogą prowadzić do pożaru lub wybuchu, a tym samym powodować uszkodzenia lub obrażenia.

- Czynnik chłodniczy wydobywany z układu klimatyzacji pojazdu może być zanieczyszczony wilgocią, smarem, brudem i śladami innych gazów.
- Jeśli czynnik chłodniczy został zanieczyszczony przez zmieszanie z innymi gazami, usuń zanieczyszczony czynnik chłodniczy i dodaj świeży czynnik R134a przed użyciem ACS110 do serwisowania klimatyzacji.
- R134a nie może być stosowany w miejscach, w których istnieje niebezpieczeństwo wybuchu. Palenie ognia, otwartego ognia i palenie tytoniu jest zabronione.
- Urządzenie ACS110 nie powinno być wystawiane na nadmierną wilgoć ani eksploatowane w wilgotnych miejscach. R134a nie należy mieszać z innymi czynnikami chłodniczymi. Mieszanie się czynników chłodniczych może spowodować uszkodzenie układu klimatyzacji pojazdu.
- Odłączenie zasilania może być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka, wykwalifikowanego elektryka do określonych zadań (hybryda) lub inżyniera systemów energetycznych.



W przypadku nieprawidłowego obchodzenia się z komponentami wysokonapięciowymi lub przewodami wysokiego napięcia istnieje ryzyko śmiertelnych obrażeń spowodowanych wysokim

napięciem i możliwym przesyłaniem prądu przez ciało.

- Prace przy pojazdach z elementami wysokiego napięcia mogą być wykonywane wyłącznie w bezpiecznym stanie bez zasilania przez osoby posiadające minimalne kwalifikacje "Przeszkolony do wykonywania prac elektrycznych"
- Nawet po wyłączeniu wysokonapięciowej instalacji elektrycznej pojazdu akumulator wysokonapięciowy może być nadal pod napięciem.
- Warunków pracy nie można określić na podstawie hałasu podczas pracy, ponieważ maszyna elektryczna jest cicha podczas postoju.
- Nigdy nie otwieraj ani nie uszkadzaj baterii i tage.
- ACS110 musi być stale monitorowany podczas pracy. Nigdy nie pozostawiaj ACS110 bez nadzoru podczas pracy.
- Ustaw ACS110 na wszystkich czterech kołach na płaskiej, odpornej na wibracje powierzchni, aby zagwarantować prawidłowe działanie wagi.
- ACS110 można zamocować na miejscu, blokując hamulec samonastawny.
- ACS110 musi być zawsze transportowany w pozycji roboczej. Nigdy nie kładź ACS110, ponieważ olej może wtedy wydostać się z pompy próżniowej lub wbudowana sprężarka może zostać uszkodzona. Nie ma dodatkowych systemów bezpieczeństwa chroniących ACS110 przed uszkodzeniami wynikającymi z katastrof naturalnych.
- ACS110 musi być poddawany regularnej konserwacji, aby zapewnić bezpieczeństwo urządzenia.
- Odłącz zasilanie przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub serwisowych urządzenia.
- Nigdy nie wykonuj żadnych prac konserwacyjnych, które nie są wyraźnie zalecane w niniejszej instrukcji. Skontaktuj się z obsługą klienta, jeśli elementy muszą zostać wymienione inaczej niż w trakcie prac konserwacyjnych.
- W przypadku uszkodzenia ACS110 należy natychmiast zakończyć użytkowanie i skontaktować się z obsługą klienta.
- Węże serwisowe i szybkozłączki serwisowe muszą być regularnie sprawdzane pod kątem zużycia i wymieniane w przypadku uszkodzenia.
- Nigdy nie wydymaj żadnych elementów z wnętrza ACS110, chyba że w celach konserwacyjnych lub naprawczych.
- Upewnij się, że zawór ręczny wysokiego i niskiego poziomu jest zamknięty przed podłączeniem urządzenia do klimatyzatora. Nie umieszczaj węża w pobliżu obracania się lub podgrzewania części

samochodowych, takich jak wentylator elektroniczny lub chłodnica.

- Przed użyciem sprawdź poziom oleju w pompie próżniowej.
- Podczas biegania należy trzymać z dala od dzieci i osób o niedostatecznym rozwoju umysłowym.
- Wewnątrz butli musi znajdować się więcej niż 1 kg czynnika chłodniczego, w przeciwnym razie maszyna nie będzie działać.
- Zamykaj zawór ręczny wysokiego i niskiego po każdym użyciu tego urządzenia.

2.5. Dane techniczne

Opis	Specyfikacja
Pojemność zbiornika R134a	18 kg
Ciśnienie serwisowe	18 barów
Metoda ważenia zawartości gazu	Ogniwo obciążnikowe
Pojemnik na odzyskany olej	Pojemność 300ml
Pompa próżniowa	120 l / min
Wydajność sprężarki	3/8 PW
Możliwość filtrowania suszarki	80 kg
Wyświetlacz	3,2-calowy wyświetlacz LCD
Aktualizacja oprogramowania	USB
Wszystkie funkcje	Ręcznie
Wymiary opakowania (wys. x szer. x gł.)	1300 * 700 * 610 mm
Waga netto	75 kg
Waga brutto	90 kg
Częstotliwość zasilania	220 V/50 Hz
Napięcie	220 V prądu zmiennego
Wydajność odzysku	>80%
Dokładność ładowania	±10g
Żywotność oleju w pompie	Czas trwania: 600 min

| Faza rekonwalescencji

Czynnik chłodniczy jest pobierany z układu klimatyzacji pojazdu, czyszczony i kierowany do wewnętrznej butelki ACS110 Zebrany w procesie olej chłodniczy jest odprowadzany do butelki ze zużytym olejem w ACS110.

| Faza próżniowa

W układzie klimatyzacji pojazdu wytwarza się podciśnienie. Pomiar spadku ciśnienia rozpoczyna się zaraz po wytworzeniu podciśnienia.

| Faza ładowania

Do układu klimatyzacji pojazdu dodawana jest pewna ilość czynnika chłodniczego.

3. Opis produktu

3.1. Aplikacja

ACS110 nadaje się do pojazdów z konwencjonalnym silnikiem. ACS110 posiada podstawowe funkcje wymagane do serwisowania klimatyzacji w pojeździe. Można zaimplementować następujące funkcje:

- Odzysk i uzupełnianie czynnika chłodniczego.
- Wytwarzanie próżni.

ACS110 może być używany tylko z R134a. ACS110 nie może być używany do prac serwisowych w pojazdach z układami

klimatyzacji wykorzystującymi czynniki chłodnicze inne niż R134a, ponieważ może to spowodować uszkodzenia. Przed serwisem klimatyzacji należy sprawdzić rodzaj czynnika chłodniczego zastosowanego w układzie klimatyzacji pojazdu.

3.2. Zakres dostawy

Opis

Wąż serwisowy (wysokociśnieniowy)

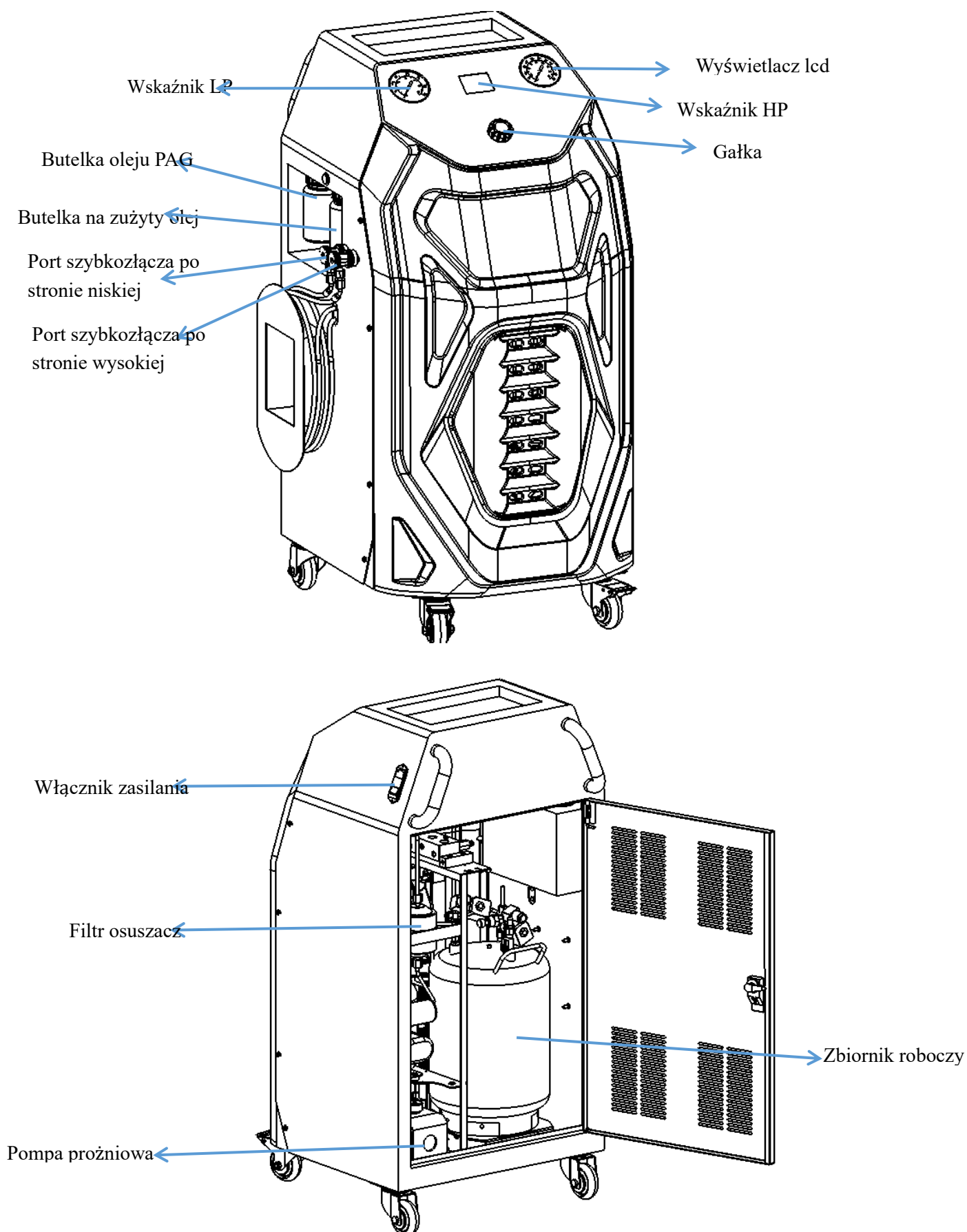
Wąż serwisowy (niskociśnieniowy)

Szybkozłączka (wysokie ciśnienie)

Szybkozłącze (niskie ciśnienie)

Butelki na olej

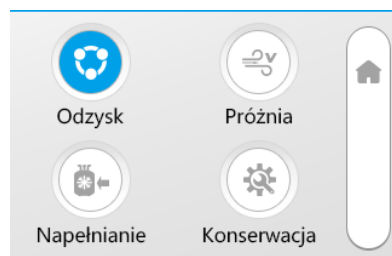
4. Opis jednostki



5. Wybór danych wejściowych

5.1. Ekran wyświetlacza

Główny interfejs jest jak poniżej.



Menu główne

Operację można wybrać, dotykając słowa w prawym górnym rogu ekranu lub dotykając ekranu i wybierając żądany typ procesu.

- Aby wybrać funkcję w menu, dotknij palcem opcji.
- Nie używaj ostrych, spiczastych przedmiotów na ekranie dotykowym. Może dojść do uszkodzenia!
- Chociaż ekran dotykowy LCD jest szklany, nie używaj chemikaliów do czyszczenia powierzchni. Zalecany jest standardowy środek do czyszczenia szkła

5.2. Opcje menu głównego

Użytkownik może wybrać następujące funkcje:

- Odzyskiwania
- Próżnia
- Naładować
- Konserwacja

Każda z opcji menu zostanie szczegółowo opisana w dalszej części instrukcji.

5.3. Szybkozłącza

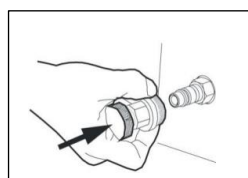
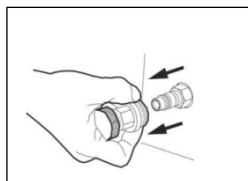
Szybkozłącze to inteligentne złącze, które dzięki odpowiedniej procedurze w oprogramowaniu umożliwia:

- Zmniejsz ilość gazów niekondensacyjnych powstających wewnątrz butli;
- Unikać dyspersji (strat) czynnika chłodniczego w powietrzu podczas rozłączania łączników (efekt zaciągnięcia);
- Sprawdź ewentualne nieszczelności zaworu przed odłączeniem;



Szybkozłącza

Aby podłączyć sprzęgło, umieść sprzęgło na sprzęgle postojowym, odciągnij radełkowaną część elementu sprzęgającego i ostrożnie dociśnij połączenie.



Szybkozłącza serwisowe są podłączane do przyłączy serwisowych układu klimatyzacji pojazdu podczas serwisowania klimatyzacji. Gdy nie są używane, szybkozłącza serwisowe można podłączyć do maszyny.

Aby wyjąć szybkozłączki serwisowe ze złącza postojowego, należy lekko dociśnąć złącze w kierunku złącza i ostrożnie pociągnąć część radełkowaną do tyłu, aby odpiąć ją od łącznika.

5.4. Blokowanie hamulców kółek

Stoczeniu się ACS110 można zapobiec, blokując hamulce samonastawne na przednich kołach.

5.5. zasilający i przełącznik

zasilający jest podłączony do głównego wejścia zasilania. Gdy nie pracuje, zasilający można odłączyć i zawiesić na uchwycie. ACS110 włącza się, przełączając przełącznik kołyskowy do pozycji włączonej.

5.6. Opis działania

Czynnik chłodniczy odzyskany z układu klimatyzacji przechodzi przez filtr combo w celu usunięcia zawieszonych cząstek i wilgoci. Czynnik chłodniczy w wewnętrznej butli czynnika chłodniczego służy do napełniania układu klimatyzacji pojazdu.

Zadaniem pompy próżniowej jest wytworzenie podciśnienia w układzie klimatyzacji, które usuwa nadmiar wilgoci oraz wykrywanie ewentualnych nieszczelności w układzie klimatyzacji pojazdu.

Zużyty olej jest oddzielany od odzyskanego czynnika chłodniczego z pojazdu i odprowadzany do butelki ze zużytym olejem.

Układ klimatyzacji pojazdu jest częściowo wypełniony promieniowaniem UV barwnik ułatwiający wykrywanie nieszczelności w przypadku uszkodzenia układu klimatyzacji pojazdu.

Jednostka przedmuchiwania gazów niekondensacyjnych, składająca się z czujnika temperatury, czujnika ciśnienia, węzownicy i kryzy, działa zawsze wtedy, gdy ciśnienie w wewnętrznej butli czynnika chłodniczego jest wyższe niż ciśnienie nasycenia.

6. Rozpakowywanie

  	Ostrzeżenie – Ryzyko obrażeń ciała! Niewłaściwa obsługa może spowodować przewrócenie się sprzętu. Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za uszkodzenia przedmiotów i/lub osób wynikające z nieprawidłowego usunięcia sprzętu z palety lub jeśli operacja jest wykonywana przez nieodpowiedni personel, przy użyciu niewłaściwych środków ochrony i bez przestrzegania obowiązujących przepisów dotyczących ręcznego przemieszczania ładunków oraz operacji opisanych w niniejszej instrukcji.	● Usuń zszywki i wyjmij karton.  ● Wytnij pasy mocujące jednostkę do palety. ● W przypadku 2 osób podnieś oba przednie koła, dźwignięc za pomocą uchwytu, tak aby urządzenie ustawiało się na tylnych kołach. ● Powoli opuść urządzenie z palety za pomocą tylnych kół. Zachowaj paletę, karton i folię chroniącą przed zarysowaniami do użycia w przypadku konieczności zwrotu urządzenia.
---	--	--

7. Uruchomienie

Wszystkie czynności opisane w rozdziale 7 należy wykonać przed pierwszym serwisem klimatyzacji

7.1. Połączenia i pozycjonowanie

- ACS110 jest przeznaczony do zasilania 220 V, 50/60 Hz.
 - Postępuj zgodnie z informacjami na tabliczce znamionowej ACS110.
- ① Ustaw ACS110 na płaskiej, odpornej na wibracje powierzchni.
 - ② Uruchom hamulec samonastawny, aby zatrzymać tocenie się ACS110.
 - ③ Podłącz zasilający do zasilacza.
 - ④ Włączyć wyłącznik główny.
- Urządzenie musi być ustawione na stabilnej, poziomej powierzchni, aby zapewnić prawidłowe działanie. Urządzenie musi znajdować się w miejscu o odpowiedniej wentylacji i w odległości co najmniej 10 cm od wszelkich potencjalnych przeszkód w jego wentylacji wewnętrznej.
 - Trzymaj urządzenie z dala od deszczu i nadmiernej wilgotności, ponieważ wilgoć może spowodować nieodwracalne uszkodzenia.
 - Zapobiegaj ekspozycji na bezpośrednie działanie promieni słonecznych i nadmiernego kurzu.
 - Urządzenie musi być prawidłowo uziemione za pomocą bolca uziemiającego wtyczki zasilania. Brak uziemienia jednostki może spowodować uszkodzenie i stwarza ryzyko śmiertelnych obrażeń lub porażenia operatora.

- Nie odłączaj żadnych wewnętrznych połączeń elektrycznych, a jedynie otwieraj i naprawiaj elementy zewnętrzne przez przeszkolony personel obsługi.



- Skontaktuj się z obsługą klienta w przypadku jakichkolwiek uszkodzeń transportowych (np. wyciek oleju).
- Szybkozłacza należy pozostawić zamknięte, gdy urządzenie nie jest używane i po zakończeniu czynności serwisowych pojazdu.

7.2. Napełnij zbiornik roboczy

Ostrzeżenie - Ryzyko odmrożeń spowodowanych ulatniającym się czynnikiem chłodniczym

Czynnik chłodniczy powoduje odmrożenia skóry

- Sprawdź węże serwisowe pod kątem uszkodzeń.
- Mocno podłącz szybkozłaczki serwisowe do węży serwisowych.
- Nosić okulary ochronne.
- Nosić rękawice ochronne.

- Przed użyciem ACS110 wewnętrzna butla z czynnikiem chłodniczym musi być napełniona ciekłym czynnikiem chłodniczym. Używaj wyłącznie czynnika chłodniczego R134a. Aby zapewnić niezawodną procedurę, zaleca się stosowanie optymalnej ilości czynnika chłodniczego.

Optymalna ilość czynnika chłodniczego dla ACS110 to 4 kg – 10,0 kg.

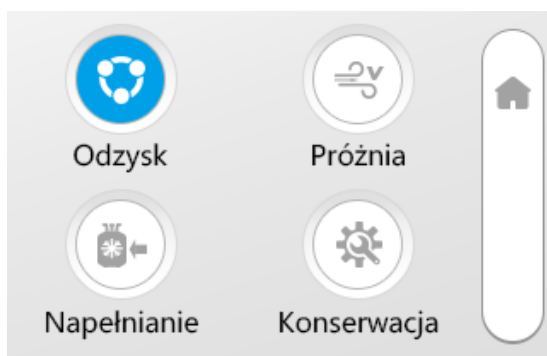
Nieodpowiednia ilość czynnika chłodniczego może uniemożliwić skuteczne napełnienie układu klimatyzacji pojazdu. Ponadto, jeśli ilość jest niewystarczająca, ACS110 może nie być w stanie działać wydajnie. W przypadku nadmiernej ilości może nie być miejsca na czynnik chłodniczy odzyskany z układu klimatyzacji pojazdu. Wykonaj następujące czynności w kolejności sekwencyjnej, postępując zgodnie z procedurą pokazaną na wyświetlaczu:

1. Ustaw wewnętrzne napełnienie butli na żądaną ilość (min. 3 kg).
2. Podłącz czerwony wąż do zbiornika źródłowego, upewnij się, że zawór zbiornika źródłowego został zamknięty.
3. Odkurzenie węża...
4. Otwórz zawór zbiornika źródłowego, umieść zbiornik źródłowy do góry nogami.
5. Uzupełnianie zbiornika osiąga ustaloną ilość. Zamknij zawór zbiornika źródła, naciśnij Enter, aby odzyskać czynnik chłodniczy z węża.

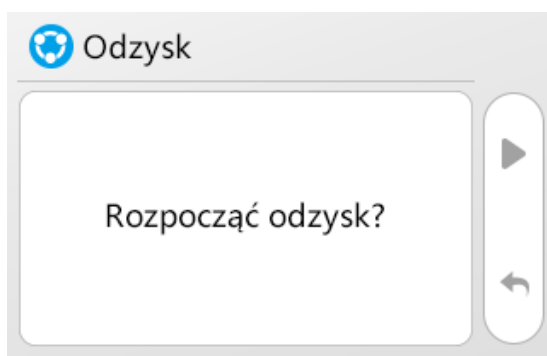
8. Serwis systemu klimatyzacji

8.1. Proces odzyskiwania

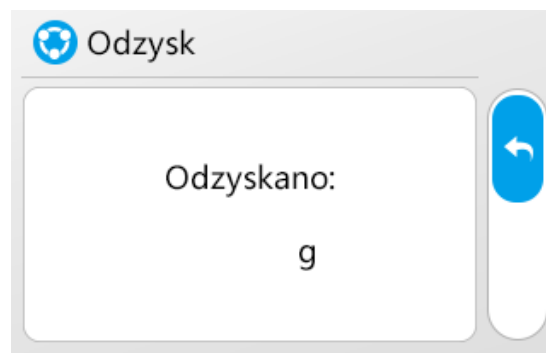
1. Z menu głównego wybierz opcję MANUAL, a następnie wybierz opcję RECOVERY.



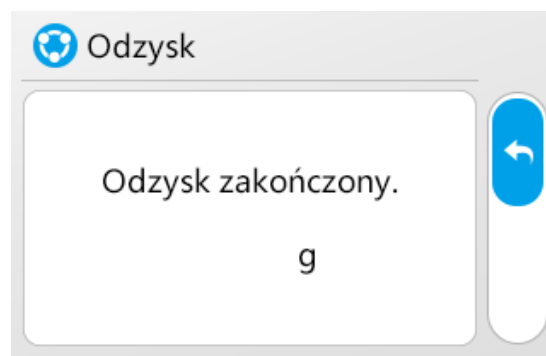
2. Wybierz "Start", aby rozpocząć odzyskiwanie. Wybierz "Wyjdź", aby powrócić do głównego interfejsu.



3. Rekonwalescencja jest w toku. Odzyskana waga zostanie wyświetlona po zakończeniu procesu odzyskiwania.

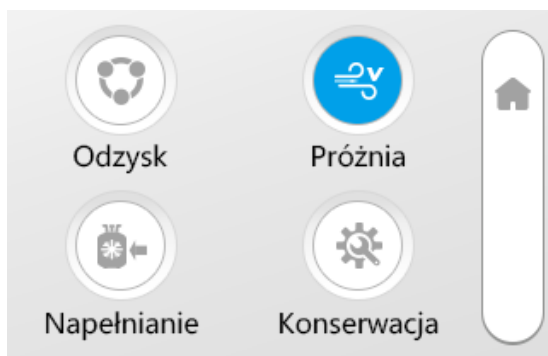


4. Rekonwalescencja zakończona.

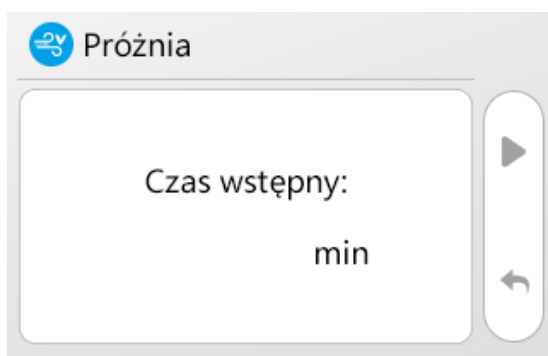


8.2. Proces próżniowy

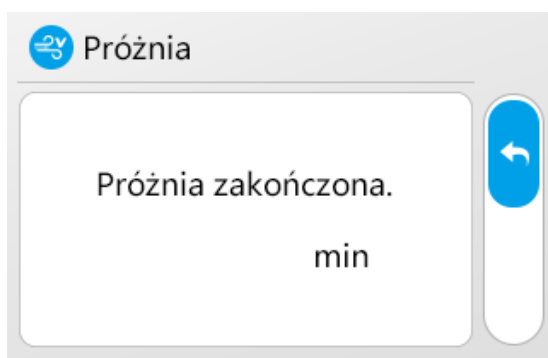
1. Z menu głównego wybierz opcję MANUAL, a następnie wybierz opcję VACUUM (Próżnia).



2. Ustaw czas odkurzania i naciśnij "Start", aby rozpocząć proces odkurzania.

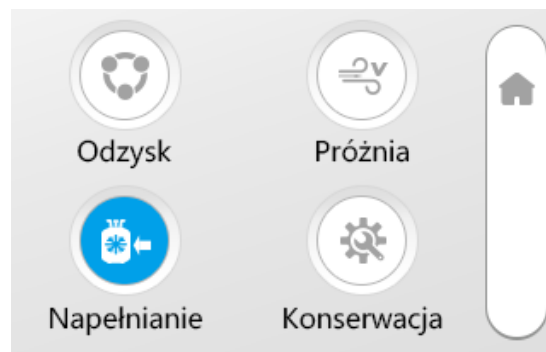


3. Próźnia zakończona. Naciśnij "Wyjdz", aby powrócić do głównego interfejsu.

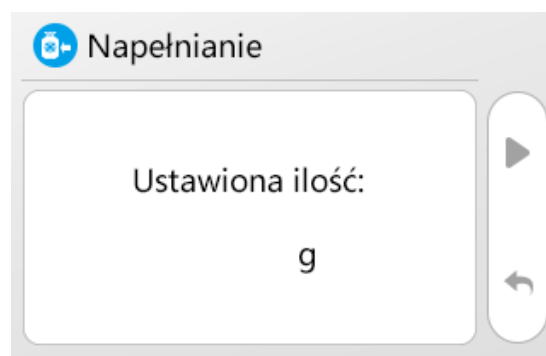


8.3. Proces ładowania

1. Z menu głównego wybierz opcję RĘCZNIE, a następnie wybierz opcję ŁADOWANIE.



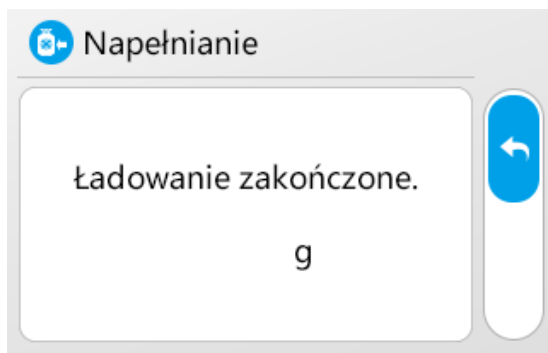
2. Ustaw kwotę opłaty i naciśnij "Start", aby rozpocząć proces ładowania.



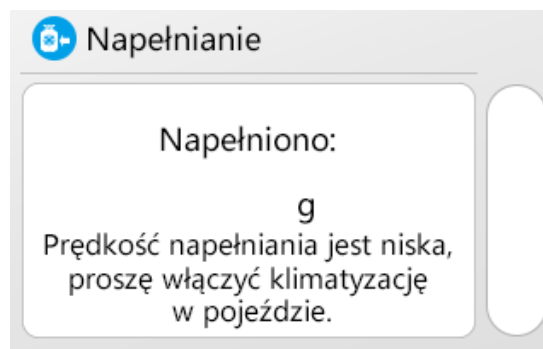
3. Ładowanie jest w toku. Naładowana waga zostanie wyświetlona po zakończeniu procesu ładowania.



4. Ładowanie zakończone.



Istnieje możliwość, że urządzenie wyświetli błąd powolnego ładowania. Zamknij zawór po stronie wysokiej i włącz klimatyzację.



9. Konserwacja

Prosimy o kontakt z autoryzowanym centrum obsługi technicznej w celu zakupu fabrycznych części zamiennych.

Upewnij się, że maszyna jest odłączona od zasilania przed zdjęciem plastikowej obudowy.

Nigdy nie wykonuj żadnych prac konserwacyjnych, które nie są wyraźnie zalecane w tym rozdziale.

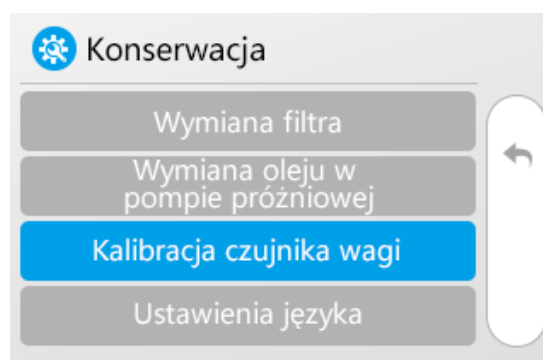
Skontaktuj się z obsługą klienta, jeśli komponenty muszą być wymieniane w inny sposób niż w trakcie prac konserwacyjnych.

Aby uzyskać dostęp do KONSERWACJI z MENU GŁÓWNEGO, naciśnij "Enter", aby przejść do następnego.

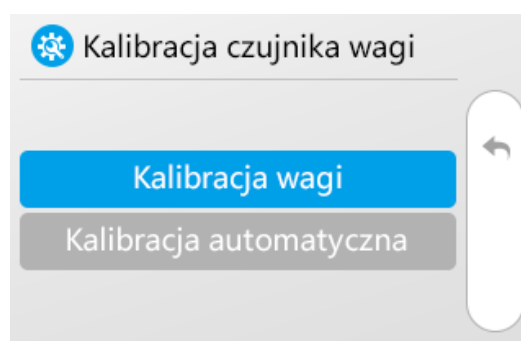


9.1. Kalibracja ogniwa obciążnikowego

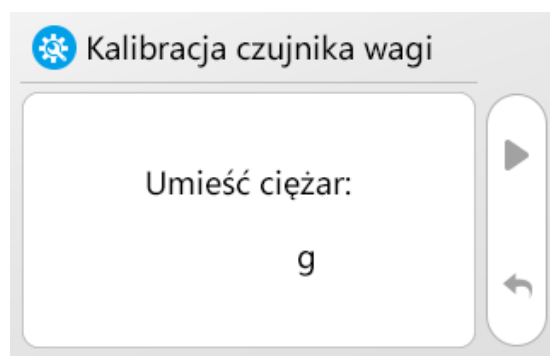
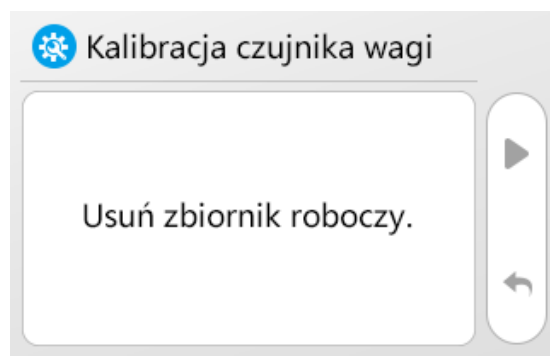
Rozdział 1. Wyjmij zbiornik. Naciśnij "OK", aby przejść do następnego kroku.



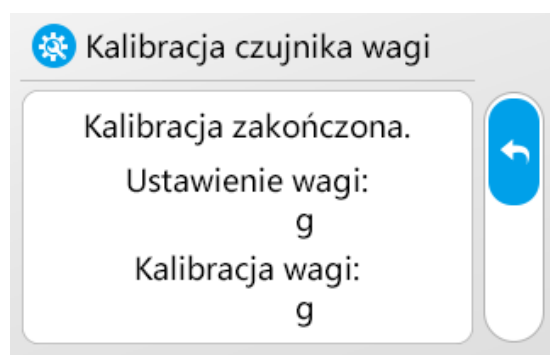
Rozdział 2. Wybierz metodę kalibracji, tutaj wybieramy kalibrację masy.



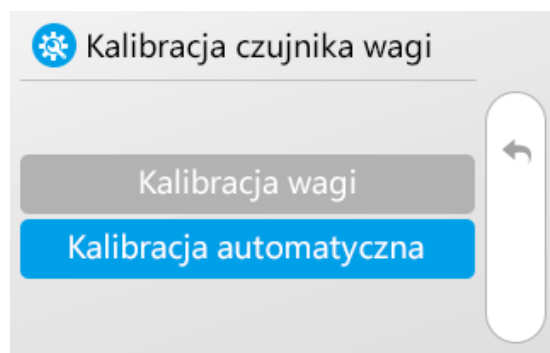
Rozdział 3. Wyjmij zbiornik roboczy i nałóż na niego znany ciężar.



Rozdział 5. Kalibracja zakończona. Naciśnij "Wyjdź", aby powrócić do głównego interfejsu.



6. Wybierz automatyczną kalibrację



9.2. Niewystarczająca ilość czynnika chłodniczego w zbiorniku roboczym

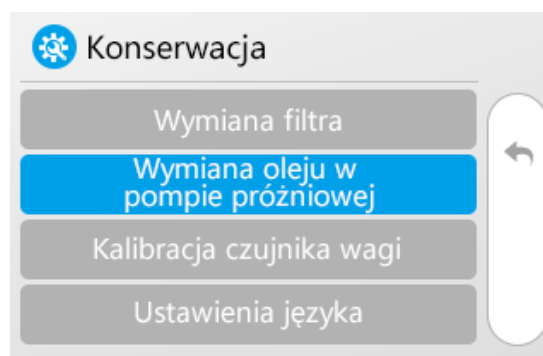
Aby zapewnić niezawodną procedurę, zaleca się stosowanie optymalnej ilości czynnika chłodniczego. Optymalna ilość czynnika chłodniczego dla ACS110 to 4 kg – 10,0 kg.

Nieodpowiednia ilość czynnika chłodniczego może uniemożliwić skuteczne napełnienie układu klimatyzacji pojazdu. Jeśli w zbiorniku roboczym nie ma wystarczającej ilości czynnika chłodniczego, patrz 7.2 Uzupełnienie zbiornika roboczego.

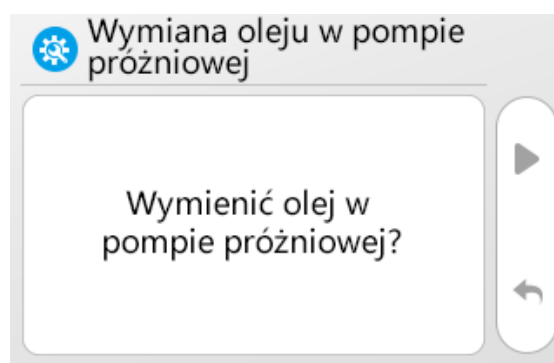
9.3. Wymiana oleju w pompie próżniowej

Gdy poziom oleju osiągnie pozycję minimalną, należy dołączyć olej do pompy. System może kumulować czas próżni. Gdy wartość osiągnie 600 godzin, system poprosi o wymianę oleju w pompie.

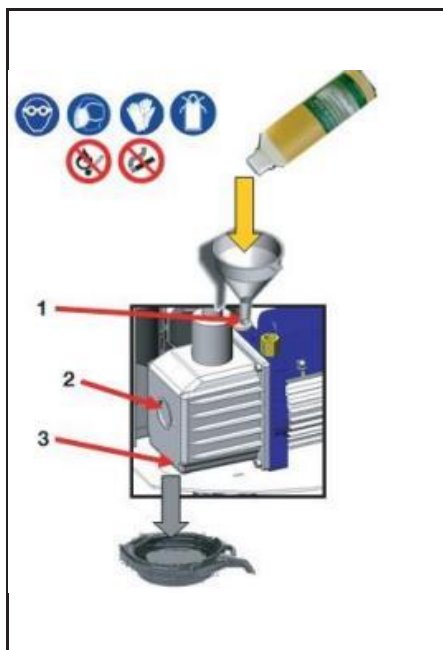
1. Aby rozpocząć proces wymiany oleju w pompie próżniowej, z menu MAINTENANCE (Konserwacja) wybierz opcję Replace Pump oil (Wymień olej w pompie próżniowej).



2. Przed wymianą uruchom proces odkurzania na 1 minutę, aby upewnić się, że pompa jest w gorącym stanie.



Za pomocą płaskiego śrubokręta przekręć przednią blokującą i podnieś przednią obudowę. Umieść miskę pod otworem spustowym oleju pompy próżniowej. Wyjmij górny korek wlewu i dolny korek spustowy, aby olej mógł spłynąć z urządzenia. Po opróżnieniu pompy ponownie zainstaluj dolny korek spustowy. W razie potrzeby napełnij pompę nowym olejem przez górny otwór napełniania za pomocą lejka.



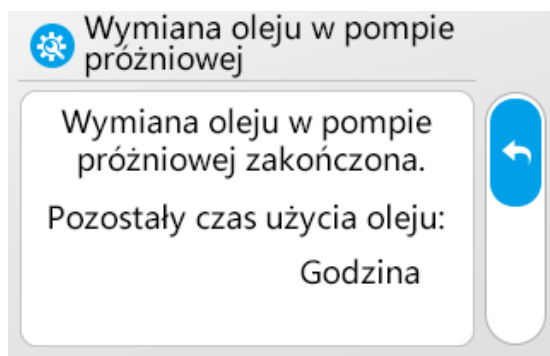
Wymiana oleju w pompie próżniowej

1 Korek wlewu oleju

2 Okienko inspekcyjne oleju

3 Dolny korek spustowy

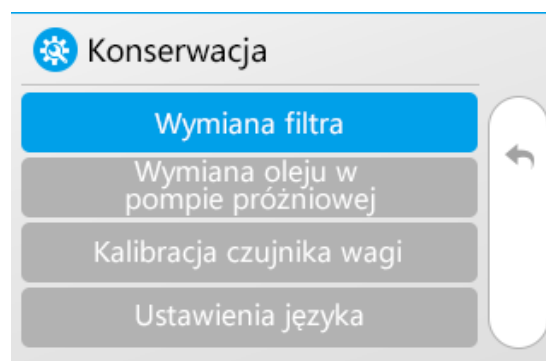
3. Wymień olej pompy próżniowej całkowicie. Maszyna automatycznie zaktualizuje pojemność oleju próżniowego.



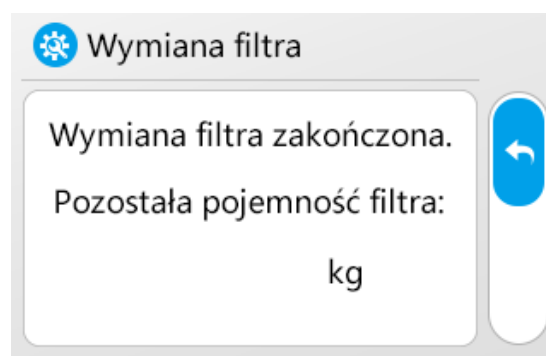
9.4. Wymień filtr osuszacz

System może gromadzić odzyskujący się ciężar czynnika chłodniczego. Gdy wartość osiągnie 200 kg, system poprosi o wymianę osuszacza i filtra. "Koniec" zostanie wyświetlony, gdy zasilanie jest włączone, a system nie rozpocznie procesu odzyskiwania.

1. Aby rozpocząć proces wymiany filtra, z menu KONSERWACJA wybierz opcję Wymień filtr.



2. Wymień filtr, a urządzenie automatycznie zresetuje filtr. Wymień filtr zakończony.

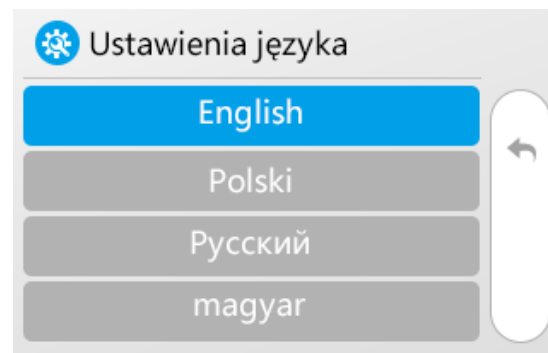


9.5. Wybór języka

1. Wybierz język.



2. Wybierz język, którego potrzebujesz.



MJW sp. z o.o.
ul. Sosnowa 4
64-020 Piechanin
www.mjwtools.com