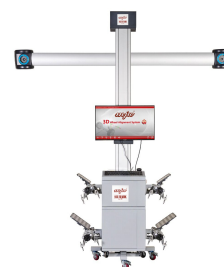




MJW XVS300 Urządzenie do geometrii 3D (geometria)







Urządzenie do geometrii **MJW XVS300** to model z gamy **MJW** z manualnym regulacją kamer góra-dół.

Opis

Urządzenie do geometrii **MJW XVS300** to podstawowy model z gamy **MJW** przeznaczony do pracy na kanale diagnostycznym, z podnośnikiem nożycowym bądź czterokolumnowym. **Manualna regulacja**

kamer pozwala na pracę z podnośnikiem.

Technologia 3D gwarantuje szybki i dokładny pomiar geometrii pojazdu oraz oferuje szereg procedur niedostępnych w urządzeniach w technologii podczerwieni (CCD).

Baza danych AutoData

Została opracowana w oparciu o bazę AutoDaty.

Schematy punktów regulacyjnych

Baza danych zawiera schematy punktów regulacyjnych ułatwiając codzienną pracę urządzenia.

Ręczna regulacja wysokości kamer

W przypadku pracy na podnośniku i zmianie wysokości pojazdu urządzenie posiada możliwość ręcznej regulacji belki z kamerami.

Technologia 3D

Urządzenie wykorzystuje najnowszą technologię pomiaru geometrii – pomiar 3D. Dzięki niej pomiar wykonywany jest o wiele szybciej niż w tradycyjnym urządzeniu. Wygoda, szybkość, powtarzalność pomiarów – to najważniejsze zalety tej technologii.

Wysokiej rozdzielczości kamery pozwalają na ciągłą obserwację ułożenia kwadratów na odbłaskach dzięki temu wyniki są dokładne i na bieżąco odświeżane.

Pasywne odbłaski

Brak urządzeń elektrycznych na kołach, brak kabli i sygnału pomiędzy głowicami a urządzeniem – specjalne plastikowe kamery/odblaski. Pozwala to uniknąć kosztownych kalibracji czy napraw w przypadku upadku głowic. Brak problemów z ładowaniem baterii czy brakiem sygnału jest ważnym elementem wygody obsługi.

Protokół stanu pojazdu

Pozwala na sporządzenie raportu ze stanu pojazdu w momencie przyjęcia go na warsztat. Raport pozwala na sprawdzenie oraz spisanie stanu opon i ich zużycia, stanu zawieszenia itp.

Regulacja przy uniesionym zawieszeniu

Program pozwala „zamrozić” wyniki na czas podnoszenia i przy uniesionym pojeździe wykonać standardową procedurę regulacji. Procedura ta jest szczególnie pomocna dla przypadków gdzie regulacja wymaga uniesienia pojazdu co normalnie powodowałoby zmianę wyników.

Regulacja bez koła

Funkcja pozwala regulować kąty przy zdjętym kole. Ułatwia to pracę przy trudnodostępnych zawieszeniach.

Możliwe jest to przy użyciu specjalnych adapterów (opcja).

Regulacja wózka/sanek

Specjalna procedura ułatwiająca regulację, przesuwanie wózka pod silnikiem.

Regulacja zbieżności przy skręconych kołach

Ułatwia regulację zbieżności przy autach, które posiadają drążek regulacyjny w górnej części zawieszenia.

Uchwyty do kół 4-punktowe 10"-24"

Wygodne w obsłudze uchwyty o szerokim zakresie chwytania pozwalają na wygodną i szybką pracę. Umożliwiają wykonanie kompensacji bicia koła poprzez przetoczenie pojazdu. Obracane końcówki uchwytu pomagają dopasować się do rodzaju felgi.

Szybka i wydajna praca

Przetaczanie pojazdu odbywa się na długości mniejszej niż 20cm. W tym czasie urządzenie wykonuje kompensację bicia oraz szereg pomiarów tj. zbieżność, pochylenie koła, itp. Operacja ta oszczędza sporo czasu oraz unikamy podnoszenia samochodu. Dystans przetaczania jest bardzo krótki co czyni pracę bardziej wygodną i oszczędza miejsce.

Wyposażenie standardowe:

- 4 odblaski (głowice),
- 4 uchwyty do głowic 10-24", 4-punktowe,
- komputer PC,
- klawiatura, mysz,
- panoramiczny monitor LCD,
- drukarka,
- blokada kierownicy i hamulca,
- obrotnice.

Dodatkowe informacje

Indeks	MJWXS300		
EAN	5904012301627		
Dane techniczne	System geometrii	3D	
	Liczba kamer	2	
	Zakres zbieżności	± 20°	
	Zakres poch. koła	± 10°	
	Zakres kąta wyprz. sworznia	± 20°	
	Zasilanie	230V, 50Hz	
	Uchwyty głowic	10 – 24"	
	Wymiary (WxSxG)	3046 x 2733 x 835	
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy		



mjwtools.com